

Fraktion

Opladen plus Fraktion Bahnhofstraße 12 51379 Opladen

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen

02171 44007
info@opladen-plus.de
www.opladen-plus.de

Opladen, den 11.01.2016

Rede zur Haushaltsdebatte 2016 am 11. Januar 2016

Es gilt das gesprochene Wort, **Sperrfrist 11.01.2016, Ende der Haushaltsdebatte**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Beginn möchte ich gern kurz auf die neue Situation im Rat eingehen. Bei der Wahl am 13. September sind wir mit der Koalition leider unterlegen. Wir hatten den damaligen Oberbürgermeister Reinhard Buchhorn unterstützt, weil er u.a. auch die Dinge für Opladen so gut im Auge hatte. Jedoch respektieren wir den Wählerwillen und beglückwünschen Sie, Herr Oberbürgermeister Richrath, zu Ihrem Wahlerfolg.

Wir wünschen uns, dass Sie die vom ehemaligen OB so gut gesponnenen Fäden aufgreifen und fortsetzen. Analog wie es Reinhard Buchhorn z.B. im Fall der Bahnstadt auch von seinem Vorgänger Ernst Kuchler gemacht hat!

Wir sind hoffnungsvoll und zuversichtlich und wollen voll und ganz die Bereitschaft unseres Ratsbündnisses mittragen, damit der in den vergangenen Jahren eingeschlagene Weg bei Stadtentwicklung und Haushaltskonsolidierung weiter mit Ihnen gegangen wird.

Nun zu den aktuellen Themen. Hierbei möchte ich mit dem Flüchtlingsthema beginnen, welches die Verwaltung, die Politik, aber auch viele, viele Bürger in Atem hält. Wir möchten zuerst einmal allen Leverkusenern, die hier in irgendeiner Form mitwirken, für das wirklich außerordentliche Engagement und den teilweise unermüdlichen Einsatz danken.

Im Moment bindet das Thema alle Kräfte dermaßen, dass viel vom „Tagesgeschäft“ liegen bleibt. Was unsere Stadtverwaltung angeht, muss hier unserer Meinung nach eine eigene Organisation für die Flüchtlingsunterbringung aufgebaut werden, damit die derzeit von ihrer eigentlichen Arbeit abgehaltenen Verwaltungsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter wieder zu ihrem normalen Tagesgeschäft zurückkehren können. So muss zum Beispiel die Stadtentwicklung dringend weiter vorangebracht werden.

Dabei gibt es so viel Gutes und für die Zukunft Wichtiges einzubringen. Hierbei darf man die folgenden Themen nicht aus den Augen verlieren:

- Bahnstadt mit STEK Opladen
- IHK Hitdorf
- Europaring
- Stelze
- Busbahnhof Wiesdorf
- Mobilitätskonzept und nicht zuletzt die
- Haushaltskonsolidierung.

Für uns Opladener ist die weitere Entwicklung der Bahnstadt dabei das wirklich herausragende Thema.

Und das Beste an diesem Projekt kommt erst noch: die Ausgestaltung der Westseite.

Das Stadtteilentwicklungskonzept soll den Schwung, den die Neue Bahnstadt mit sich bringt, aufgreifen und auch nach Alt-Opladen bringen.

Während für die Ostseite der Bahnstadt der Fachhochschul-Campus von zentraler Bedeutung ist, spielt für die Westseite vor allem das Torhausprojekt am Bahnhof Opladen eine tragende Rolle. Es wird die neue Landmarke Opladens, Stadttor bzw. Entree vom Bahnhof nach Opladen Zentrum.

Das Torhaus ist unbedingt notwendig, schon allein geografisch, um den großen Höhenunterschied zwischen Bahnhofstraße und Bahnstättbrücke abwickeln zu können. 10.000 Fußgängerbewegungen auf der Lauflinie „Brücke – Bahnstättstraße“ können nicht nur über Treppen, sondern müssen auch über Aufzüge sowie ein Rolltreppenpaar innerhalb eines öffentlichen Gebäudes geschehen.

Ein Treppenhaus alleine ist absolut nicht ausreichend!

Dieser öffentliche Raum, d. h. die Lauflinie muss öffentlich bleiben. Dies bedeutet aus unserer Sicht die Konsequenz, dass die Stadt das Gebäude auf jeden Fall selbst **baut** und **nutzt!**

Ideal wäre es aus unserer Sicht, wenn die WGL das Objekt erstellt. Dann bleibt das gute Geschäft in der Hand der Stadt und sie ist nicht erpressbar, wie es in der Vergangenheit leider schon zu oft bei Verhandlungen über Vertragsverlängerungen der Fall war.

Ja, eine so sensible, ja die zentralste Fläche Opladens, darf nicht in fremde Hände verkauft werden.

Und auch die Ausgestaltung des Inneren bleibt nur auf diesem Wege der Stadt überlassen. Wir empfehlen dringend, öffentliche Dienststellen und entsprechende Dienstleistungen der Stadtverwaltung für die Bürger in diesen Räumlichkeiten anzubieten. Sie werden in Zukunft keinen zentraleren und besseren Ort dafür in Leverkusen finden!

Durch den Campus Leverkusen wird Opladen in der Öffentlichkeit auch außerhalb der Stadtgrenzen Leverkusens viel stärker wahrgenommen. Auch deshalb braucht der Bahnhof ein offizielles Haus als optischen Eingang zur Stadt.

Außerdem sollte in diesem Bereich unbedingt eine Belebung durch die Bürger erfolgen, damit der Bahnhof nicht weiter, wie es zurzeit leider der Fall ist, von vielen Bürgern als krimineller Standort wahrgenommen wird. Die unglaublich hohe Zahl der Fahrraddiebstähle am Bahnhof und die jetzt schon am Abend von den Bürgern gemiedene Bahnhofstraße zeigen überaus deutlich, dass hier dringend Bedarf besteht, die Verbindung vom Bahnhof zur Opladener Stadtmitte attraktiv zu gestalten!

Spätestens wenn die Zahl der Bus- und Bahnfahrer wegen der Arbeiten rund um die Leverkusener Rheinbrücke noch weiter zunehmen wird, sollten die Bahnhöfe und die Busbahnhöfe in Opladen wie auch in Leverkusen-Wiesdorf modern und einladend wirken. Es ist unsere Aufgabe als gewählte Vertreter der Leverkusener Bürgerinnen und Bürger sich schon jetzt vorausschauend darum zu kümmern!

An dieser Stelle möchte ich daher das Mobilitätskonzept der Stadt aufgreifen. Viele Anträge und Anregungen sind schon dahin verschoben worden. Die Zeit wird jedoch gegen uns laufen, wenn wir nicht auch langsam Ergebnisse finden und damit in die Realisation gehen. Schritt für Schritt zwar, aber wir müssen hier dringend weiterkommen. Als Bindeglied zwischen den Metropolen Düsseldorf und Köln haben wir auch hier eine Verpflichtung gegenüber den vielen Pendlern und besonders der Umwelt.

Zum Abschluss wünschen wir von Opladen Plus Ihnen, Herr Oberbürgermeister Richrath, eine glückliche Hand bei der Bewältigung aller angesprochenen Themen. Aus diesem Grunde stimmen wir dem auf dieser Basis erstellten und hier vorliegenden Haushaltsentwurf für 2016 zu!

Vielen Dank